AF MICHAEL TH. LARSEN

*Anders håndterer en af topduerne*

## Maraton-disciplinens konge i 2019:

# Anders Brøbech, 073 ”Skanderborg”

Endnu engang kan vi præsentere Anders her i Brevduens spalter i forbindelse med topresultater, og – fristes man til at sige – er det igen resultaterne på de allerlængste distancer, der har bragt Anders' navn i fokus for en præsentation.

Anders' resultater på langdistancen og ikke mindst maratonflyvningerne har i den seneste årrække været fantastiske, hvilket har ført til DM-titler og mange andre flotte trofæer. Tilsyneladende følger disse præstationer en opadgående kurve, for i hvert fald bliver Anders' maratonsæson anno 2019 ganske svær at leve op til i fremtiden, da slaget ganske enkelt blev nationalvinder på 3 ud af 4 flyvninger, og på den fjerde flyvning måtte ”nøjes” med andenpladsen nationalt. I sidstnævnte tilfælde blev nationalvinderen dog i Brøbech-familien, idet Anders' far på Djursland stemplede landets hurtigste due.

Anders har jo flere gange været præsenteret her i Brevduen, så i denne præsentation vil vi gribe det lidt anderledes an, og derfor har jeg bedt Anders om at beskrive sine oplevelser i forbindelse med de enkelte flyvninger for os. Metoder og ”teknik” kommer vi også lidt ind på i denne forbindelse, men i denne artikel vil vi prøve at formidle den intensive spænding, der er forbundet med at vente duer hjem fra de lange flyvninger.

Før vi lader Anders fortælle, skal vi lige skabe et overblik over sæson 2019 i forhold til de nationale maratonflyvninger. Sæsonen indledtes med Karlsruhe i uge 25, Freiburg i uge 27 og derefter Baden-Baden i uge 30, som med vejrgudernes mellemkomst måtte ændres til Würzburg. Finalen fandt sted i uge 32, hvor der symptomatisk for sæsonens dårlige vejrbetingelser igen måtte vælges et alternativt løsladelsessted, Freiburg.

På sæsonpremieren fra Karlsruhe, der blev afviklet som morgenslip med løsladelse 22/6 kl. 6, deltog 361 duer nationalt, og Anders placerer sig nationalt med følgende serie i TOP-10: 1, 2, 4, 5, 6, 8 og 9 – altså 7 ud af de første 10 duer nationalt. Første due nationalt stemples hos Anders

kl. 18.57 om aftenen med hastigheden 998 m.p.m., hvilket indikerer en vanskelig flyvning.

På sæsonens anden maratonflyvning blev duerne sluppet om eftermiddagen kl. 14.15 den 6/7. Også denne gang måtte duerne på arbejde, og vinderhastigheden faldt denne gang til 858 m.p.m. for Anders' due, der stempledes kl. 13.43 på andendagen – næsten et døgn efter løsladelsen. Igen leverede Anders en fantastisk serie på nationalt plan med følgende placeringer i TOP-10: 1 ,3, 5, 6, 7, 10 ud af 232 deltagende duer.

Tredje flyvning, der grundet vejret måtte flyttes til Würzburg, blev afviklet med morgenslip. De 257 deltagende duer blev løsladt 27/7 kl. 6, og nationalvinderen landede hos Anders kl. 17.50 med hastigheden 987 m.p.m. Her tog Anders sig igen af en god del af de nationale topplaceringer med serien: 1, 2, 3 og 9.

Finalen på årets maratonprogram bød traditionen på klassikeren fra München. På årets sidste flyveweekend var vejret igen en udfordring, og München-duerne måtte flyttes til slip i Freiburg, hvor de blev løsladt 10/8 kl. 14.30. Denne overnatningsflyvning blev for de "morgen-duelige", for da brevduefolket satte sig ved morgenbordet, var flyvningen allerede afgjort. Topduernes evne til – med hjælp af en gunstig vind – at flyve i nattiden gjorde, at den første due hos Anders allerede blev stoppet kl. 5.09. Desværre for Anders var der hjemme hos Anders' far på Djursland en endnu skarpere afslutter, da far Søren stemplede nationalvinderen allerede kl. 4.53 og dermed henviste sønnen til andenpladsen nationalt. De to duer holdt hastigheder på 2167 henholdsvis 2047 mpm, så til forskel fra sæsonens foregående maratonflyvninger, blev det en meget hurtig finale. På denne flyvning fik Anders "kun" én yderligere TOP-10 placering nationalt, da han også indtog 7.-pladsen i landet.

Som det fremgår af denne indledning, har Anders' maraton-sæson 2019 været intet mindre end fantastisk, og med 3 ud af 4 nationalvindere samt 19 af 40 mulige TOP-10 placeringer, kan det siges at være svært at forbedre.

De mange flotte enkeltresultater har selvsagt smittet af i mesterskabssammenhænge, og Anders vinder således National Cup (3000-3300 km) og en fornem andenplads til DM Maraton samt førstepladsen til Super Cup på landsplan.

I det følgende vil vi lade Anders fortælle om sine oplevelser omkring de enkelte præstationer.

## Karlsruhe

Op til premieren fra Karlsruhe, som for Anders er en 777 kilometer lang flyvning, var vejret koldt i dagene forinden, men på flyvedagen skiftede vejret til at være vindstille med temperaturer omkring 24-25 grader, hvilket indikerede, at flyvningen ville blive hård. Netop udsigten til flyvningens sværhedsgrad fik Anders' forventninger om et topresultat til at stige, idet duernes forberedelse var tilrettelagt

*Flyveslaget*

herefter, og holdet sat med de absolut mest rutinerede landsflyvere. I Region Syd fløj man samme dag også en ordinær langflyvning fra Karlsruhe med separat slip, og til denne flyvning sendte Anders sine 1-års duer og nogle ældre talenter.

Om eftermiddagen ved 16-tiden kiggede Anders på indberetningssiden og kunne se, at der ikke var kommet duer til landet. Han forventede en hastighed omkring 1.000 mpm for de hurtigste duer og for at fordrive tiden blev der arbejdet i haven. Klokken 17 blev der igen checket op på indberetningerne – stadig ingen – og igen klokken 18 stod skærmen fortsat tom, og dette vakte naturligvis en smule bekymring. Klokken 18.45 satte Anders og Christina sig til rette i havemøblerne, og så skete det: Klokken 18.57 ankommer en due fra stik sydlig retning, og det er en Karlsruhe-due, som registreres med hastigheden 998 m.p.m. Der skulle gå temmelig længe, inden næste due ankom kl. 20.35, men trods mere end 1,5 times forsinkelse kunne slagets anden due stadig opnå placeringen som 2. national, og dette fortæller en del om flyvningens sværhedsgrad. Derefter kom der til gengæld skred i hjemkomsterne med tiderne 20.43, 21.00, 21.21 (2 duer), 21.36, 21.32, 22.02 og ikke mindst den helt utrolige hjemkomst så sent som kl. 00:07. Næste morgen ankom første due allerede kl. 4.44.

Anders kalder denne Karlsruhe-flyvning for "den bedste landsflyvning nogensinde", og det kan man næppe fortænke ham i med ovenstående resultater in mente. På denne flyvning bemærker Anders en toppræstation på et andet slag. Haytam Ahmad, der er medlem af 117 "Hornslet" og bosat 70 kilometer nord for Anders, stempler på denne flyvning 3. nationalt, og det er en virkelig klassepræstation. I øvrigt er Haytams topdue af 50% Brøbech-afstamning, ligesom 7. national hos Toni Trøster stammer 100% fra Anders, så slagets aftryk på denne flyvning er ganske markant.

Det var ikke første gang, vinderduen fra Karlsruhe 073-17-271, viste sit værd som kapflyver. I 2018 var hun 1. ES-due DdB langdistance i Sektion 33 og 6. ES-due DdB langdistance Region Syd. Samtidig var hun 1. ES-due i Region Syd blandt de 1-års på langdistancen samt 2. 1-års ES-due på landsplan. Desværre udeblev 271 senere på sæsonen fra Antwerpen-sponsorflyvningen. 271 er rundet af en Flor Engels han og en hun efter "den blå Brøbech-linje", og specielt den gamle blå linje er kendt for at være god, når flyvningerne afvikles i stille, varmt vejr. 271 blev afsendt til Karlsruhe på naturligt system med redetilstanden 7-8 dages unge i reden.

Anden-duen på Karlsruhe flyvningen blev 073-17-66, der foruden dette topresultat virkelig har præsteret på de lange flyvninger. Således har hun opnået følgende NATIONALE topplaceringer: Karlsruhe 2, Freiburg 2, Freiburg 7 og Würzburg 13. Hun er afstamningsmæssigt 50% Jan Arden, 25% Hebberecht og 25% af "den blåtavle Brøbech-linje". Hun er samtidig et direkte barnebarn af "572", som er stamhunnen til netop "den blåtavlede linje".

På den ordinære langflyvning fra Karls-

*Interiør i flyveslaget*

ruhe, hvor 1-års duerne og talenterne deltog, blev resultatet ifølge Anders knap så suverænt, men placeringer som nr. 8 og 9 i regionen for slagets to hurtigste duer er nu ikke at kimse ad, og førsteduen var for øvrigt en 1-års.

Når man besøger "rigtige duefolk" er det altid tydeligt, at man har øje for detaljen og ikke kun på de hurtigste duers hjemkomst. Der iagttages på alle fronter, og specielt de senere ankomne duers præstationer vurderes og granskes, for måske kan man her indhente viden og erfaring om, hvordan man på et senere tidspunkt får netop disse duers potentiale aktiveret og skaber topresultater. Anders noterer sig således de 1-års duers præstation på den ordinære flyvning, hvor den sidst ankomne på dagen arriverede så sent som kl. 22.29 – en præstation, der indikerer råstyrke, som senere kan komme duen tilgode. Også de to natlige ankomster kl. 00.04 og 03.25 indikerer muligvis to nye stortalenter i forhold til overnatningsdisciplinen? Ja, der er mange ting at tænke over i brevduesporten, og netop denne magi er det virkelig spændende. Apropos magi og spænding, nævner Anders i en indskudt bemærkning, at oplevelsen med at se duer ankomme tidligt om morgenen i godt, vindstille vejr for ham er en kæmpeoplevelse.

## Freiburg

Anders har 910 kilometer til Freiburg, der var på programmet som maraton-sæsonens anden styrkeprøve, og denne gang skulle der konkurreres på overnatningsflyvning med slip kl. 14.15 om eftermiddagen, og som Anders indledningsvis beskriver det, så blev denne flyvning "vanvittig hård".

Allerede klokken 5 om morgenen sad Anders klar til at vente på duerne, og i de tidlige morgentimer kunne han overvære hjemkomsten af 3 forsinkede Antwerpenduer. Derudover sås ingen duer i luften, og et kig på vejrradaren afslørede, at duerne fra Freiburg på ruten var udfordret af et 100 km langt og 600 km bredt regnvejrsbælte, som de måtte passere på hjemturen. Tiden gik, og ved middagstid var der stadig ikke sket noget i takt med, at flyvehastigheden nærmede sig 800 m.p.m. Klokken 13.43 kom en due svævende i 3-400 meters højde, og glæden var stor, da duen viste sig at være 073-15-1675, som stempledes med hastigheden 858 m.p.m. og som nationalvinder. Der gik – ligesom på flyvningen fra Karlsruhe – mere end 1,5 time, før næste due ankom, og det skete kl. 15.20, og denne stemplingstid rakte til en placering som 3. nationalt. Duen 409, der ankom klokken 15.20, var for øvrigt den eneste due, der var frisk ved hjemkomsten, medens alle øvrige duer ifølge Anders "så ud til at være godt brugte". Tredje due hos Anders blev registreret kl. 16.03, og igen klokken 16.36 ankom 2 duer yderligere.

Vinderduen 073-15-1675 er af virkelig topafstamning efter de allerstærkeste blodlinjer. Faderen er således af Hebbe-recht/Brøbech-afstamning, medens moderen er efter Emil Denys-duer, og bedsteforældrene på både fædrene og mødrene side af 1675s stamtavle har leveret rigtig mange topduer, så det er ikke en tilfældighed, at kombinationen, der har skabt 1675, har givet pote.

1675 blev afsendt til Freiburg som naturlig parret og rugede ved afsendelsen på æg, der var "over tiden".

## Würzburg

Sæson 2019 var som bekendt præget af mange vejrmæssige udfordringer, og sæsonens tredje maratonflyvning fra Baden-Baden måtte derfor i ugens løb ændres til Würzburg, som for Anders er 700 kilometer. Duerne skulle denne gang konkurrere på dagslip med løsladelse kl. 6 om >

morgenen. Grundet de gode resultater på de to foregående maratonflyvninger var Anders' forventninger til denne flyvedag meget høje. Vejret var på dagen præget af en kraftig østenvind og høje temperaturer. Klokken 16.55 indløb den første melding om en ankomst ved landegrænsen hos Jan Rasmussen, der havde stemplet sin første due med hastigheden 863 m.p.m. Regnemaskinen kom i gang, og det blev beregnet, at Anders havde respit indtil kl. 19.43 for at holde Jans due. Klokken 17.35 var der endnu en melding fra et sydligere slag, nemlig hos Team Bang i Svendborg, der havde stemplet i hastigheden 845 m.p.m.

Anders var denne dag alene hjemme, så der var ikke selskab af Christina, som ellers normalt deltager i den spændende ventetid. Kort efter meldingen fra Svendborg kom 073-17-12 piskende ind fra sydvestlig retning – en indflyvningsretning, som Anders på grund af sin beliggenhed ikke billiger. Til trods for den "skæve" indflyvning stempledes nr. 12 kl. 17.50 med hastigheden 986 m.p.m., hvilket senere viste sig at gøre duen til nationalvinder med næsten to timers forspring til nærmeste konkurrent. Anders fik selvfølgelig travlt med at tage imod duen, kontrollere og håndtere den samt forevige øjeblikket på kameraet. Håndteringen viste en due i fantastisk orden med perfekt rosarødt brystkød. Medens Anders stod med duen i hånden, ankom 757 blot 2 minutter senere end stemplingen af første due, og allerede kl. 18.16 meldte 253 sin ankomst, og disse 3 duer viste sig at blive de 3 hurtigste nationalt. Ikke før kl. 20.24 ankom den næste og fjerde due, som placeredes som nr. 9 nationalt.

Vinderduen nr. 12 havde 3 uger tidligere vist potentiale med en topplacering som nr. 6 nationalt fra Freiburg. Nr. 12 blev afsendt på en lidt speciel redeforfatning, da reden blev ryddet mandag før afsendelsen fredag. Oprindelig var nr. 12 udtaget som sportsdue, men krydset blev alligevel fjernet, da det virkede som om, motivationen ikke var på toppen, og det var jo tydeligvis ikke tilfældet.

Tricket med at rydde reden mandag er utraditionelt, men helt bevidst fra Anders side. Når reden på denne måde ryddes om mandagen, stiger duens ædelyst tirsdag og onsdag, hvilket er vigtigt i forhold til perfekt opfyldning af energidepoterne op til en krævende langdistanceflyvning. Onsdag begynder duens motivation i forhold til drev og redebygning til næste kuld at stige, og det er en redekondition, som har givet topresultater på Anders' slag for både hanners og hunners vedkommende. Således blev blandt andet nationalvinderen 4104 afsendt til Baden-Baden i 2016 med nøjagtig samme motivation.

På fædrene side af 12s stamtavle finder man igen kombinationen Engels/Brøbech, medens det på mødrene side er "klassisk dansk langdistanceblod" fra Alf Kristensen i Kolding, der er repræsenteret. Bedstefaderen på moderens side er således halvbror til Alfs nationalvinder fra Freiburg i 2009, medens bedstemoderen er kusine til Alfs nationalvinder fra München i 2011, tophunnen "nr. 87".

Med hensyn til afkortningen af Baden-Baden flyvningen i uge 30 til Würzburg nævner Anders, at dette positivt medførte, at de deltagende duer kunne indsættes

2 uger senere på finaleflyvningen fra München.

## Freiburg

Og to uger senere skulle det så gå løs med finalen fra München, der igen på grund af vejret måtte ændres til Freiburg. Vejrmeldingen lovede sydvestlig vind på hele ruten, så på forhånd var der forventninger om en hurtig flyvning. Duerne blev løsladt om eftermiddagen kl. 14.30, og samme aften var Anders på familiebesøg hos sine forældre på Djursland for at fejre sin mors fødselsdag. Anders havde travlt med at komme hjem, da han forventede duerne hjemme meget tidligt næste morgen med de gunstige vindforhold, men da det var meget mørkt i vejret, havde Anders' far en mere rolig tilgang til dette spørgsmål og forventede ikke tidlige stemplinger. Vækkeuret blev hjemme hos Anders stillet til kl. 04.00, og på dette tidlige tidspunkt var der ingen duer hjemme – hverken på computerskærmen eller på slaget. Klokken 4.45 blev der igen set ef-

ter hjemkomster uden held, og nu var det samtidig begyndt at regne. Dette ødelagde ambitionerne en smule for Anders, for vækkeuret blev nu udsat til kl. 5.45. Så længe skulle der dog ikke gå, for klokken 5.09 blev Anders vækket af en SMS – første due var registreret fra Freiburg. Anders skyndte sig ud på slaget for at se duen, og dette var en fascinerende oplevelse. Imidlertid viste det sig, at Anders' far, som ellers ikke havde haft megen fidus til formodningen om tidlige stemplinger, allerede havde stemplet kl. 4.53 og med en 70 kilometer længere afstand var sagen klar: Anders var henvist til andenpladsen i landet, medens Brøbech senior i suveræn stil hjemfløj titlen som nationalvinder.

Anders' første due på denne flyvning, 073-17-66, blev afsendt på æg, og hun er udover topplaceringen som 2. national Freiburg også placeret som 2. nationalt på landsflyvningen fra Karlsruhe, så også her en virkelig tophun, der kan præstere på de længste flyvninger. Hendes far er fra Jan Kastelijn, medens hun på mødrene siden er efter det stærke kryds mellem Hebberecht og "den blåtavlede Brøbech-linje".

## Flyvesystem, fodring og pasning

Anders' metoder har tidligere været detaljeret beskrevet i Brevduen, senest i 2018, og samtidig kan man på Anders' hjemmeside www.brdrbroebech.dk læse mere indgående om detaljerne i slagledelsen og om, hvordan duerne forberedes til kapflyvningerne.

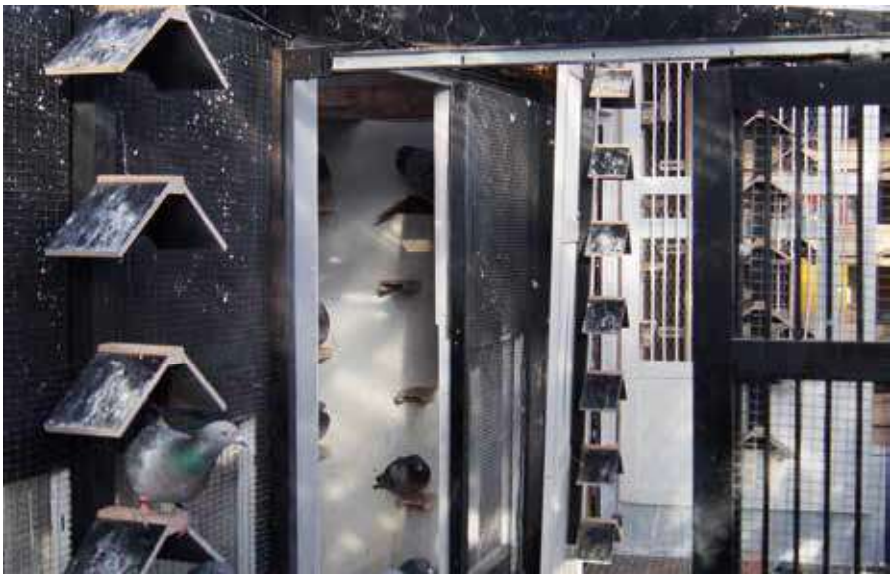
Jeg spurgte dog Anders om, hvad han har ændret i sine metoder siden sidst, og lad os kigge lidt på, hvad han svarede:

Kurvetræningen af duerne i sæsonen er ændret til én ugentlig tur fra Middelfart, 66 kilometer, og dette er den maksimale afstand, der trænes fra. Den daglige rutine med hensyn til duernes eksercits omkring slaget foregår nu sådan, at duerne hver morgen og aften gennes ud af slaget til træningsflyvning, som varer 1-2 timer morgen og 1 time aften. Ved disse træninger gennes duerne ud af slaget, og indflyvningerne lukkes, men duerne jages ikke i luften til "tvangsflyvning" – det vigtigste er, at de bliver "luftet".

Anders lægger ikke skjul på, at han i stigende grad har specialiseret sig i deltagelse på de allerlængste flyvninger på maratondistancen. Således er taktikken, at de 1-årige duer deltager på de ordinære 1-dags langflyvninger som en del af deres uddannelse, medens de ældre duer er udset til maratonflyvningerne, og som en gylden regel holdes ingen topduer tilbage ved afsendelsen, og det er vigtigt, at man deltager med de bedste duer, man har til rådighed, hvis man ønsker at skabe topresultater.

Duerne kapflyves fortsat efter det naturlige system, som Anders efterhånden har perfektioneret til de lange flyvninger. Ved opstarten til kapflyvningssæsonen 2019 udgjorde bestanden af flyveduer cirka 130, men dette tal forventes reduceret til 100 duer i den kommende sæson.

>



En ændring i forhold til sidste artikel, hvor det blev nævnt, at flyveduerne ikke adskilles i vinterperioden, er, at kønnene i 2019 blev adskilt i perioden fra 1. marts til 15. april. Det varme vejr i februar satte gang i hormonerne, og dermed var der risiko for for tidlig æglægning og dermed også for tidlig fældning. Duerne adskilles derfor nu i den nævnte periode, og i tiden, hvor parrene er separeret, lukkes hanner og hunner ud én gang dagligt hver for sig for at få den nødvendige motion og opbygning af konditionen op til sæsonen.

Ellers gentager Anders endnu engang den meget vigtige procedure om at indføre kunstigt lys på slaget fra Skt. Hans, således duerne ikke oplever en afkortning af døgnets lyse timer. Derved tilbageholdes fældningen, ligesom duernes ædelyst holdes på et maksimalt niveau, og hvis man lægger mærke til det, er det netop duernes evne til at optage energi i rigelige mængder, der er nøglen til at få dem til at præstere i top på de længste og mest krævende afstande – ganske som det ses hos Tour de France-ryttere, maratonløbere og andre topatleter, der skal præstere en stor fysisk indsats.

## Langdistanceentusiasternes 10 bud

Nu har jeg besøgt Anders mange gange og også tidligere skrevet en mesterskabsartikel om ham, og det bliver derfor svært at undgå alt for mange gentagelser. Derfor prøvede jeg forud for mit besøg at stille Anders en opgave: At nedskrive de 10 vigtigste "bud" for at opnå topresultater på lang- og maratonflyvninger.

Anders tog imod udfordringen og her kommer svaret:

1. Duerne skal som minimum være af 50% "ægte" langflyversafstamning.
2. Duerne skal være velbyggede. En stærk knoglebygning er det vigtigste punkt.
3. Duerne skal læres op i at gå på jorden og drikke/spise i naturen.
4. Duerne må meget gerne tage en overnatning ude som unge eller 1-års.
5. Duerne skal arbejde hårdt og deltage på mange flyvninger som unge og 1-års.
6. Placeringer som unge og 1-års er underordnet. Mange af de bedste duer har ingen placeringer som unge og 1-års.
7. Duerne skal have ro på det rigtige tidspunkt og må ikke blive overanstrengt.
8. Duerne skal fodres med meget fedt ("aftenkaffe" og jordnødder).
9. Slaget skal være meget tørt. Det skal være så tørt, at man ikke kan mærke, der er fugtigt udenfor.
10. Der skal være en god atmosfære på slaget, og det skal være på duernes præmisser.

Ovenstående punkter er for de flestes vedkommende meget tydelige og selvforklarende, men jeg var nødt til at bede Anders om at uddybe punkt 7, der kan være lidt svært at gennemskue med hensyn til, hvordan duernes arbejdsmængde helt præcist skal disponeres, for grænsen imellem grundig konditionstræning og optimal restitution kan være "hårfin", og derfor bad jeg om en uddybning af dette punkt.

Anders påbegynder duernes fysiske træning fra 1. marts, og det er vigtigt, at duernes kondition opbygges 3 måneder før den første langflyvning. Duerne trænes og kapflyves derfor hver eneste uge frem til og med uge 23, hvorefter maratonduerne holder pause i uge 24 for så at deltage på den første landsflyvning fra Karlsruhe i uge 25.

Duerne, som deltager på lang- og maratonflyvningerne, får ikke lov at holde pause i de mellemliggende uger, hvor de enten deltager på sektionens 150 kilometer flyvning og/eller tirsdagstræningen fra Middelfart for at holde formen vedlige. Der lægges dog vægt på, at duernes ophold i kurvene ved disse mellemliggende kapflyvninger ikke bliver for langt, og derfor undgås det at sende dem på flyvninger med torsdagsindlevering. Kun efter meget hårde flyvninger gives duerne en friweekend.

I øvrigt nævner Anders, at duerne gradvis skal opbygges til at flyve 800 kilometer, og således nytter det ikke at "springe" i afstandene fra f.eks. 200 til 300 og dernæst 800 kilometer. Og så lige én ting mere: Anders nævner flere gange i vores samtale, at man for at opnå disse resultater på langflyvningerne er tvunget til at lære sig selv at være ligeglad med resultaterne på kortere distancer, hvortil forberedelsen af duerne er fundamental forskellig.

Dermed slutter vi beretningen om ét af de stærkeste og mest engagerede maratonslag i Danmark, og det er helt tydeligt, at Anders er klar til at genoptage kampen i 2020, selv om det blive svært at leve op til niveauet, der blev opnået i 2019. En ting er dog helt sikkert: Indsatsen og specialiseringen i maratondisciplinen vil blive holdt knivskarp! ◆